





Patente núm 6 253 416 y otras patentes pendientes

F902SPS, F902SPH, F1302SPH, F1802SPV

SOPLADOR FORCE BILLY GOAT
Manual del propietario

Accesorios

EQUIPO DE RETENCIÓN

Para asegurar el soplador y transportarlo en pisos de remolques.



P/N 440120

NEUMÁTICO DELANTERO ROBUSTO

Neumático delantero macizo robusto.



P/N 440279

FRENO DE MANO

Eficaz y fácil de utilizar para impedir que el soplador se desplace solo.



P/N 440140

EQUIPO DE RUEDAS

Para mayor maniobrabilidad en superficies duras.



P/N 440293



CONTENIDOS

Consulte http://www.billygoat.com para traducciones de manuales de productos en francés canadiense.

Visitez http://www.billygoat.com pour la version canadienne-française des manuels de produits

Especificaciones

	F902SPS	F902SPH	F1302SPH	F1802SPV
Motor: HP	9.0 HP (6.6 kW)	9.0 HP (6.6 kW)	13.0 HP (9.6 kW)	18 HP (13.42 kW)
Motor: Modelo	EX270D50021	GX270K1QA2	GX390K1QAA2	3564420224E9
Motor: Tipo	SUBARU OHC	HONDA OHV	HONDA OHV	B & S VANGUARD
Motor: Capacidad de combustible	6.4 qt (6.1 L)	6.3 qt (6.0 L)	6.5 qt (6.1 L)	9 qt (8.52 L)
Motor: Capacidad de aceite	1.05 qt (1 L)	1.16 qt (1.1 L)	1.16 qt (1.1 L)	1.75 qt (1.66 L)
Peso total de la unidad:	141 # (64 kg)	152 # (68.9 kg)	167 # (75.7 kg)	182 # (82.6 kg)
Longitud total:	58" (1.43 m)	58" (1.43 m)	58" (1.43 m)	58" (1.43 m)
Ancho total	29.25" (0.74 m)	29.25" (0.74 m)	29.25" (0.74 m)	29.25" (0.74 m)
Altura total	45" (1.14 m)	45" (1.14 m)	45" (1.14 m)	45" (1.14 m)
Ángulo de funcionamiento máximo	20^o	20^o	20^o	25^o
En cumplimiento de las normas 2000/14/EEC	107 dB(a) a 3340 rpm	109 dB(a) a 3660 rpm	110 dB(a) a 3640 rpm	117 dB(a)
Sonido en los oídos del operador	87 dB(a) a 3340 rpm	89 dB(a) a 3660 rpm	90 dB(a) a 3640 rpm	97 dB(a)
Vibración en la posición del operador	0.96 g (9.44 m/s^2)	1.05 g (10.30 m/s^2)	0.81 g (7.96 m/s^2)	1.2 g (11.9 m/s^2)

SONIDO



NIVEL DE SONIDO 97 dB(a) en la posición del operador

Las pruebas de sonido se llevaron a cabo en conformidad con 2000/14/EEC y ISO 11094, y se realizaron el 12-12- 2006 bajo las condiciones que se enumeran a continuación.

⚠ El nivel de potencia de sonido que se indica es el valor más alto para cualquier modelo que se cubre en este manual. Consulte la placa de serie de la unidad para saber el nivel de potencia de sonido de su modelo.

Condiciones generales:	Soleado
Temperatura:	40.4 ^{o}F (4.7 ^{o}C)
Velocidad del viento:	6.1 mph (9.9 kph)
Dirección del viento:	Suroeste
Humedad:	93.6%
Presión barométrica:	30 Hg (101.85 kpa)

DATOS DE LA VIBRACIÓN

NIVEL DE LA VIBRACIÓN 1.2 g (11.9 m/s^2)

Los niveles de las vibraciones en el mango del operador se midieron en las direcciones verticales, transversales y longitudinales con equipos calibrados para realizar pruebas de vibración. Las pruebas se realizaron el 13-12-2006 bajo las condiciones que se muestran a continuación.

Condiciones generales:	Soleado
Temperatura:	57.2 ^{o}F (14.3 ^{o}C)
Velocidad del viento:	11.8 mph (19.1 kph)
Dirección del viento:	Sur
Humedad:	46.4%
Presión barométrica:	30.1 Hg (101.96 kpa)

ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES

Las etiquetas que aparecen a continuación fueron instaladas en el soplador BILLY GOAT ® FORCE. Si alguna etiqueta falta o está dañada, sustitúyala antes de operar este equipo. El número de los artículos de la Lista de piezas ilustradas y los números de las piezas se suministran para su conveniencia en las etiquetas de reemplazo de pedido. Se puede determinar la posición correcta para cada etiqueta consultando la figura y los números del artículo que se muestra.



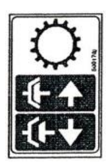
ETIQUETA DE SUPRESOR DE CHISPAS
P/N 100252



ETIQUETA PROTECCIÓN DE SEGURIDAD
ARTÍCULO NÚM. 45 P/N 100346



PELIGRO RESIDUOS EN EL AIRE
ARTÍCULO NÚM. 46 P/N 810736



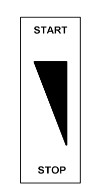
ETIQUETA EMBRAGUE ACCIONADO
P/N 500176



ETIQUETA COMBUSTIBLE EXPLOSIVO
ARTÍCULO NÚM. 43 P/N 400268



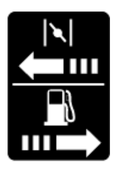
ETIQUETA CADENA DE ACEITE
ARTÍCULO NÚM. 119
P/N 830502



ETIQUETA CONTROL DEL REGULADOR
ARTÍCULO NÚM. 42 P/N 810656

ETIQUETAS DEL MOTOR

HONDA

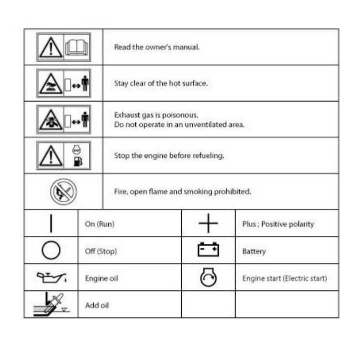






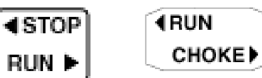
SUBARU





BRIGGS AND STRATTON VANGUARD





LISTA DE EMBALAJE

Estos artículos deben incluirse en la caja de cartón. Si falta alguna de estas piezas, comuníquese con su distribuidor.

Su soplador BILLY GOAT ® *FORCE* se envía en una caja de cartón, completamente montado a excepción del conjunto de mango superior y el diversificador delantero. Los accesorios para el montaje del conjunto de mango superior puede encontrarse en la bolsa de piezas.

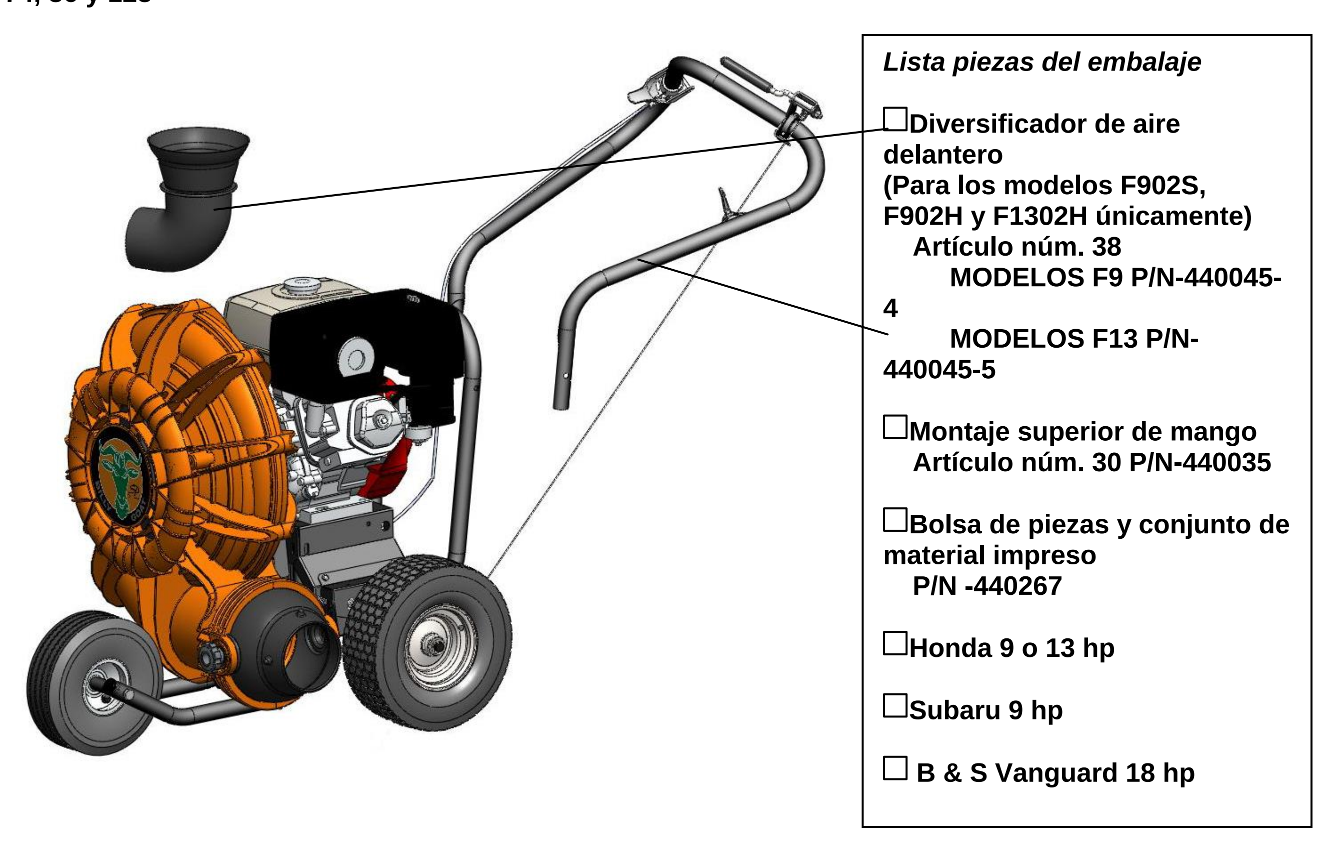


LEA todas las instrucciones de seguridad antes de montar la unidad.
TENGA CUIDADO cuando saque la unidad de la caja, ya que el conjunto de mango superior está unido a la unidad por medio de cables.

 **PONER ACEITE EN EL MOTOR ANTES DE SU PUESTA EN MARCHA**

BOLSA DE PIEZAS Y CONJUNTO DE

Tarjeta de garantía P/N 400972, Manual del propietario P/N-440314, Manual de advertencias y seguridad general P/N 100294, Declaración de conformidad P/N-440022, Accesorios del mango - Artículos núm. 10, 11, 74, 36 y 123



Lista piezas del embalaje

☐**Diversificador de aire delantero**
(Para los modelos F902S, F902H y F1302H únicamente)
Artículo núm. 38
MODELOS F9 P/N-440045-4
MODELOS F13 P/N-440045-5

☐**Montaje superior de mango**
Artículo núm. 30 P/N-440035

☐**Bolsa de piezas y conjunto de material impreso**
P/N -440267

☐**Honda 9 o 13 hp**

☐**Subaru 9 hp**

☐ **B & S Vanguard 18 hp**



MONTAJE

1.Siga los pasos de las figuras A y B, luego ajuste bien todos los accesorios que se muestran.
2.Conecte el cable de la bujía.

Figura A

Los accesorios para anexar el mango superior al inferior se encuentran en la bolsa de piezas. Instale el mango superior (artículo 30) al mango inferior previamente ensamblado (artículos 28), deslizándolo por encima y hacia abajo del exterior del mango inferior. Utilice los perno s(artículos 36 y 123), arandelas (artículo 10) y contratuerca (artículo 11) para instalar el mango superior al inferior. **Nota**: El perno de cola de cerdo debe ir del lado en el que se encuentra el arranque y el extremo abierto debe estar orientado hacia abajo. Termine de instalar el otro lado al conjunto del mango superior, por medio del tornillo y la contratuerca suministrados.

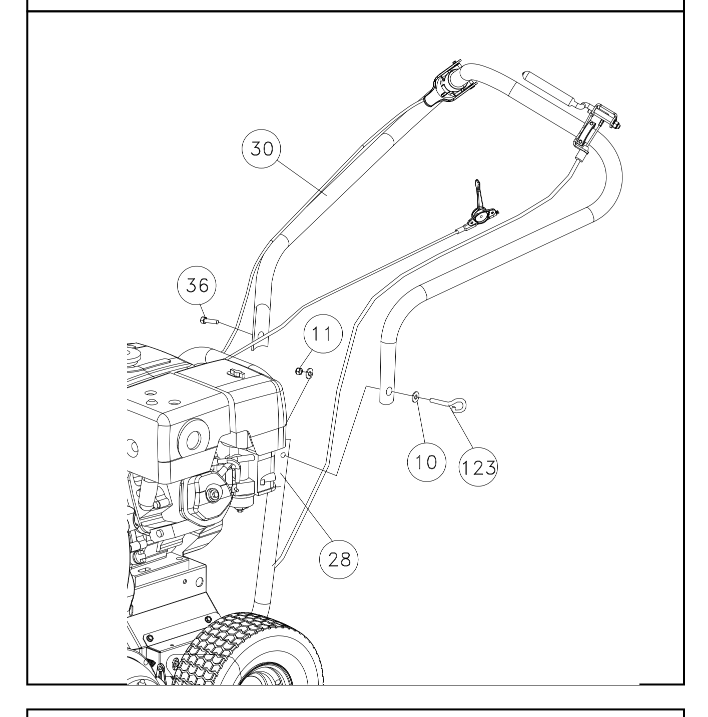
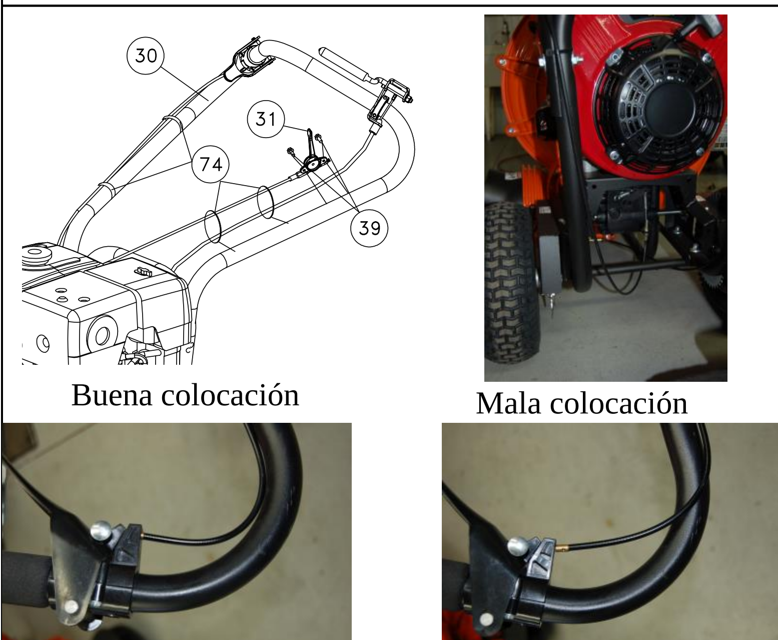


Figura B

El control del regulador se adosará al brazo del regulador en el motor y se dispondrá alrededor del motor para el envío. Desenrolle y asegure el control del regulador (artículo 31) en el mango superior con tornillos (artículo 39). Los tornillos ya estarán montados en el mango, simplemente extraiga y use para montar el control del regulador. Asegure el cable del regulador y el cable del embrague con dos precintos para cables. El Aim-and-Shoot TM no está incluido; será necesario que desenrolle el cable y conecte el extremo esférico a la palanca y coloque el extremo del cable dentro del orificio de la abrazadera de montura, haciéndolo pasar a través de la ranura. El cable del embrague también estará enrollado debajo de la máquina. Coloque el cable debajo del eje y ajústelo extrayendo el pasador de chaveta y el pasador de horquilla y ajustándolo a la palanca del control del embrague. Después de ajustarlo, jale el cable y deslícelo en el orificio del soporte para que se asegure en su lugar. Para evitar dañar el cable, utilice tres precintos para cables (artículo 74) para asegurarlo al mango, tal como se indica, cerciorándose de que el cable no friccione el neumático. **Nota**: el cable debe estar bien asentado en la montura y debe seguir el contorno del mango.

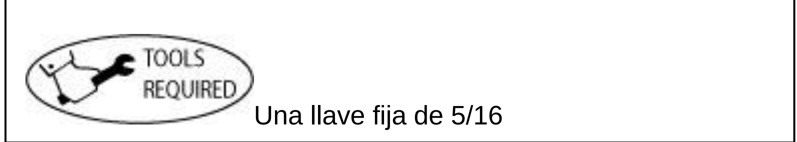


Buena colocación

Mala colocación



Dos llaves fijas de ½”



Una llave fija de 5/16

FUNCIONAMIENTO

PALANCA DE ACCIONAMIENTO:

Para trabar el embrague en la posición de movimiento hacia adelante, simplemente mantenga presionada la palanca del embrague con la mano izquierda con el motor en funcionamiento, esto hará que la transmisión se trabe y la máquina seguirá moviéndose hacia adelante. ⚠ Precaución: No se recomienda cambiar de posición continuamente la transmisión. La palanca de la transmisión debe estar totalmente engranada o totalmente desengranada. No hacerlo puede causar la falla prematura del embrague de cono en la transmisión. Este tipo de falla anulará la garantía del fabricante.

FUNCIONAMIENTO DE SOPLADO

Su soplador Billy Goat Force está equipado con un cono de dirección de aire y la palanca de control patentada Aim-N-Shoot ™ para que el operador pueda dirigir la corriente de aire hacia arriba o abajo según se requiera para ayudar a mover los residuos. Esta función es sumamente útil cuando los residuos se han acumulado hasta el punto de no poder soplarlos más lejos. La corriente de aire puede dirigirse hacia arriba para soplar la parte superior de la pila de residuos y permitir que el operador siga alejando los residuos.

AJUSTE DEL DISPOSITIVO DIRECCIONADOR DE AIRE

Para ajustar la dirección del aire, apriete la palanca de control Aim-N-Shoot™. Cuando quiera soplar residuos al mismo ángulo durante un tiempo prolongado, elija una posición adecuada y utilice la traba con botón y control táctil para trabar el cono en posición. Para las operaciones que no requieren el uso de la función Aim-N-Shoot™ , la perilla de ajuste manual que se muestra abajo puede utilizarse para trabar el cono en posición de forma permanente. ⚠**PRECAUCIÓN**: Asegúrese de liberar la perilla al volver a utilizar la Aim-N-Shoot™.

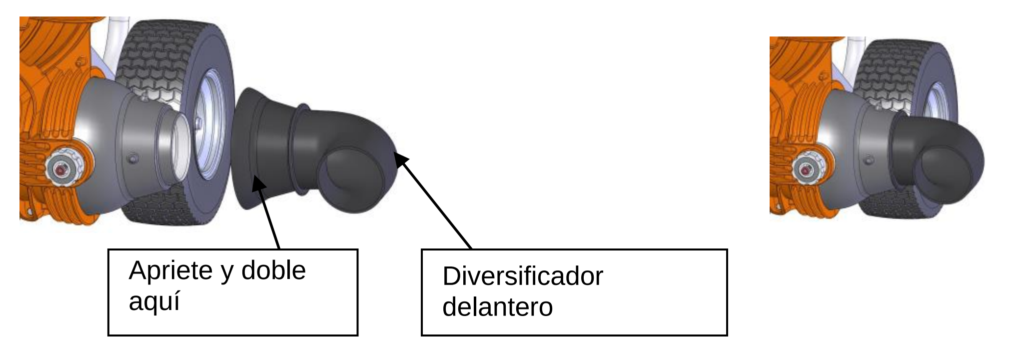
⚠NO coloque el cono de dirección orientando el lugar adonde soplará los residuos en dirección a personas, vehículos u otros objetos cercanos. Los residuos del aire pueden dañar objetos o provocar lesiones a personas en su rango de alcance.

Perilla de ajuste manual

POSICIONAMIENTO DEL DIVERSIFICADOR DELANTERO (modelos F9 y F13 únicamente)

El adaptador de diversificador delantero extraíble puede deslizarse dentro del cono para dirigir la corriente de aire hacia adelante. **Primero apague el motor**, y luego simplemente retraiga y doble en la abertura más grande del diversificador, deslice dentro del cono y permita que se expanda. Coloque en el ángulo deseado girando el diversificador. Esta opción es sumamente útil para limpiar grietas largas en el pavimento o para limpiar debajo de arbustos, salientes de construcciones o en el borde de la acera.

⚠ADVERTENCIA: Será más difícil controlar la unidad debido al aire que sale de la unidad. Mantenga las manos en la unidad en todo momento al utilizar el diversificador delantero. Recuerde que la función Aim-N-Shoot™ no funcionará cuando esté instalado el diversificador delantero



MANTENIMIENTO

Se debe llevar a cabo un mantenimiento periódico en los siguientes intervalos de tiempo:

Operación de mantenimiento	En cada uso	Diariamente o cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100-150 horas
Inspeccione en caso de que haya piezas sueltas o dañadas.	●				
Comprobar que no haya una vibración excesiva		●			
Compruebe el ajuste de la correa/cadena	●				
Cadena de transmisión de aceite		●			
Inspeccione el rotor en busca de grietas o daños					●
Inspeccione en caso de que haya piezas sueltas.		●			

EXTRACCIÓN DEL ROTOR

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Retire la cubierta delantera de la carcasa extrayendo (11) pernos y tuercas, los artículos 13 y 14, alrededor de la parte exterior de la cubierta delantera.
3. Extraiga el perno (artículo #35), la arandela de seguridad (artículo #71) y la arandela (artículo #34) del rotor.
4. NO haga palanca en el rotor. Tire solo de la zona central del rotor. *El uso de un aceite penetrante puede ayudar a aflojar un rotor atascado.*
5. Vuelva a instalar el rotor nuevo en orden inverso al utilizado durante su extracción.
6. Ajuste el perno del rotor. Aplique un par de apriete al perno del rotor (ver la lista de piezas en la página 11 para obtener las especificaciones correctas de pares de apriete para pernos).

PRESIÓN DE AIRE DEL NEUMÁTICO

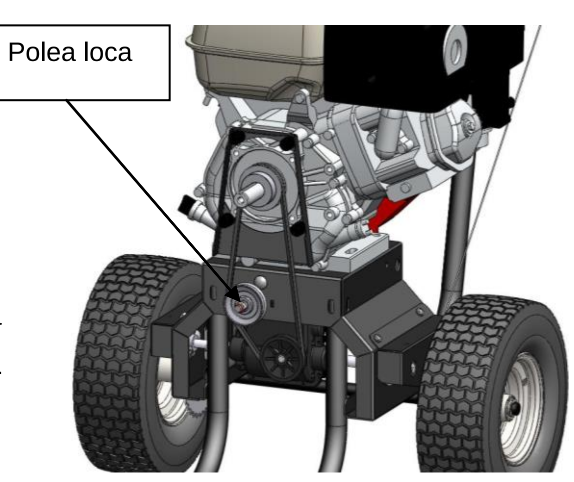
Compruebe con regularidad y mantenga.
Neumáticos delanteros - 24 psi (165 kPa).
Neumáticos traseros - 20 psi (137 kPa).

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA
¡NO LA AJUSTE MIENTRAS LA MÁQUINA ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO!

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Afloje la tuerca (artículo 92) en la polea loca (artículo 93) pero no la extraiga. Esto debe permitir que la polea se deslice hacia la izquierda o la derecha. Una vez que la polea se encuentre a la distancia adecuada para aplicar tensión a la correa, apriete la tuerca. **Nota**: No aplique demasiada tensión a la correa, esto provocará una falla prematura.
3. Vuelva a colocar la bujía.

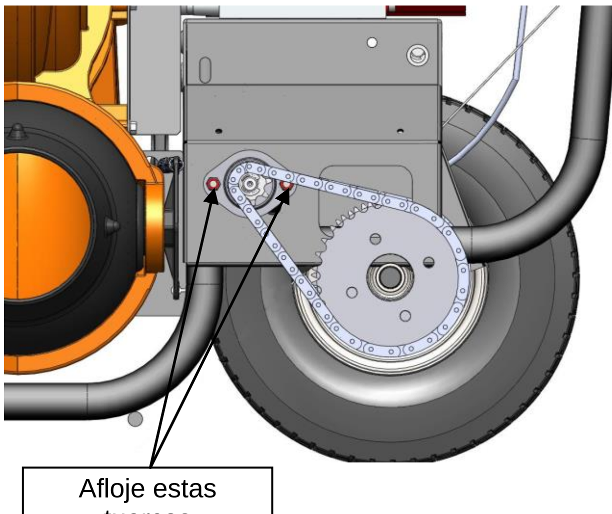
REEMPLAZO DE LA CORREA

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Siga los pasos de extracción del rotor (2-5 en la página 12).
3. Extraiga los cuatro pernos (artículo 8) sosteniendo la placa posterior (artículo 4) en la carcasa posterior (artículo 6).
4. Afloje la tuerca en la polea loca y deslícela a la derecha para aliviar la tensión en la correa.
5. Quite la correa (artículo 86) de la polea del motor y la transmisión.
6. Reemplace la correa con una nueva y deslice la polea loca hasta lograr la tensión adecuada en la correa. **Nota**: No aplique demasiada tensión a la correa, esto provocará una falla prematura.
7. Vuelva a montar la máquina en orden inverso. **Nota**: Deberá reemplazar el perno del rotor y aplicar el par de apriete según las especificaciones (vea la página 11). **NO** use el perno del rotor viejo.
8. Vuelva a conectar el cable de la bujía.



REEMPLAZO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Coloque un bloque de madera u otro objeto que sirva de soporte y estabilice la unidad debajo del eje del lado de la máquina en el que trabajará.
3. Extraiga los dos tornillos (artículo 103) sujetando la protección de la cadena (artículo 104) y extraiga la protección de la cadena.
4. Afloje las dos tuercas (artículo 98) sujetando el rodamiento (artículo 97).
5. Extraiga el anillo de retención que sujeta la rueda y extráigala deslizándola.
6. Reemplace la cadena (artículo 105). Extraiga la vieja cadena sacándola de los piñones.
7. Posicione el rodamiento para que aplique la tensión adecuada a la cadena y apriete las tuercas que ajustan el rodamiento **Nota: NO** apriete la cadena en exceso para evitar una falla prematura. Del mismo modo, si la cadena está muy floja, se saldrá cuando se engrane la transmisión.
8. Vuelva a montar la máquina siguiendo los pasos 1-4 en orden inverso.



Afloje estas tuercas

AJUSTE DEL CABLE DEL EMBRAGUE

1. Con la máquina apagada, afloje las dos tuercas al extremo del cable del embrague (artículo 111) que va hacia la transmisión.
2. Mover la posición hacia arriba o hacia abajo en los hilos cambiará la tensión en la palanca del embrague (artículo 113). **Nota:** No lo posicione demasiado arriba en los hilos, esto podría impedir que engrane la transmisión. Del mismo modo, si se coloca demasiado abajo, la transmisión puede permanecer engranada de forma permanente. La configuración óptima consiste en que el cable del embrague no esté flojo en absoluto cuando no está engranado. El desplazamiento del control del embrague aplicará la fuerza de resorte correcta al embrague del cono. Una vez que se encuentre en la posición deseada, apriete bien las tuercas.
3. Inicie la máquina y verifique el funcionamiento. Si el cable de la transmisión no engrana de forma correcta, apague la máquina y vuelva a colocar las tuercas en el cable para ajustar el cable de la transmisión.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problem	Possible Cause	Solution
Abnormal vibration.	· Loose or out of balance impeller. · Debris in impeller. · Loose engine.	· Check impeller and replace if required. · Clear debris with compressed air or a backpack blower (see below pictures).* · Check engine.
Engine will not start.	· Engine not in full choke position. · Out of gasoline or bad, old gasoline. · Spark Plug wire disconnected. · Gas valve off. · Dirty air cleaner.	· Check choke position. · Check gasoline. · Connect spark plug wire. · Turn on gas valve. · Clean or replace air cleaner. Contact a qualified service person.
Engine is locked, will not pull over.	· Engine problem.	· Contact an engine servicing dealer for engine problems.
Aim-N-Shoot ™ lever sticking	· Debris stuck around cone · Cone adjustment knob too tight · Adaptor mount nut (item 38) too tight	· Clean debis · Apply silicone based lubricant to pivot points · Loosen manual adjustment knob · Loosen nut
No self propelling	Drive lever not engaged Drive belt worn or broken Drive chain off the sprockets Drive cable is out of adjustment	Engage drive lever Check drive belt Check drive chain Check drive cable (see page 13)
Self Propelled drive will not release	Improper drive cable adjustment, or cable is kinked	Check the drive cable (see page 13)
Noisy or broken chain	No chain or lubrication Chain tension	Lubricate chain Check drive chain (see page 13)

*Usar aire comprimido o un soplador de mochila puede aflojar o liberar residuos del rotor y la carcasa con facilidad, lo que puede causar desgaste y rupturas la máquina. Puede eliminar manualmente los residuos extrayendo la carcasa delantera. Nota: Desconecte siempre la bujía al realizar el mantenimiento.





ILLUSTRATED PARTS LIST

F18 MODEL ONLY GRILL

F9 AND F13 MODELS ONLY

F18 MODEL ONLY ENGINE

PARTS LIST

		F1302SPH		F902SPH		F902SPS		F1802SPV	
ITEM NO.	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.
1	ENGINE 13 HP HONDA GX390	440018	1	-	-	-	-	-	-
	ENGINE 9 HP HONDA GX270	-	-	430287	1	-	-	-	-
	ENGINE 9 HP HORZ SUBARU OHC	-	-	-	-	430413	1	-	-
	ENGINE 18 VANGUARD	-	-	-	-	-	-	812240	1
2	BASE ENGINE WA FSP	440244-S	1	440244-S	1	440244-S	1	440244-S	1
3	GUARD BELT UPPER FSP	440209	1	440209	1	440209	1	440209	1
4	PLATE REINFORCE HOUSING	440010-P	1	440010-P	1	440010-P	1	440010-P	1
5	HOUSING FRONT MOLDED	440023	1	440023	1	440023	1	440023	1
6	HOUSING BACK MOLDED	440024	1	440024	1	440024	1	440024	1
7	WASHER LOCK 3/8 S/T MED	8177012	4	8177013	5	8177013	5	8177013	4
8	SCREW CAP 3/8-16X 2 ZP	8041054	4	8041054	4	8041054	4	8041054	4
9	ROD HAND STOP	440057	1	440057	1	440057	1	440057	1
10	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	8171003	14	8171003	14	8171003	14	8171003	14
11	NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18	8160002	11	8160002	11	8160002	11	8160002	11
12	SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP	8041031	4	8041031	4	8041031	4	8041031	2
13	SCREWCAP 1/4-20 x 1 1/2	8041008	11	8041008	11	8041008	11	8041008	11
14	NUT FLANGE 1/4-20	900455	15	900455	15	900455	15	900455	15
15	WHEEL & TIRE 13" X 5" PNEUMATIC SPROCKI	440219	2	440219	2	440219	2	440219	2
16	RING RETAINING 3/4	850230	2	850230	2	850230	2	850230	2
17	SCREW SM 1/4" X 3/4" TYPE AB HX WF	8122082	7	8122082	7	8122082	7	-	-
18	WHEEL ASSY 10 " PNEUMATIC	400295	1	400295	1	400295	1	400295	1
19	SPACER FRONT AXLE	440220	1	440220	1	440220	1	440220	1
20	SPACER LH WHEEL FRONT	440224	1	440224	1	440224	1	440224	1
21	SPACER RH WHEEL FRONT	440221	1	440221	1	440221	1	440221	1
22	SCREWCAP 1/2-13 x 9 1/2"	8041240	1	8041240	1	8041240	1	8041240	1
23	WASHER FLAT 1/2" SAE	8172011	2	8172011	2	8172011	2	8172011	2
24	WASHER W/BOLT WA	440075	1	440075	1	440075	1	440075	1
25	KNOB 3/8-16 SOLID HUB	811230	1	811230	1	811230	1	811230	1
26	WASHER 2.25 OD x .515 ID x .134 ZP	610308-P	1	610308-P	1	610308-P	1	610308-P	1
27	BRACKET HOLDER WA	440240	1	440240	1	440240	1	-	-
28	HANDLE LOWER	440034	1	440034	1	440034	1	440034	1
29	NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13LT WT TH ZP	8161044	1	8161044	1	8161044	1	8161044	1
30	HANDLE UPPER	440035	1	440035	1	440035	1	440035	1
31	CONTROL THROTTLE	440013	1	440013	1	440013	1	440013	1
32	CABLE THROTTLE CONTROL	440014	1	440014	1	440014	1	440178	1
33	NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP	8161042	3	8161042	3	8161042	3	8161042	3
34	WASHER 1.5 O.D.X 0.45 I.D. X 0.5	440176	1	440176	1	440176	1	440176	1
35	SCREWCAP 3/8-24 X 3.5 GR. 8 (38 +/-2 ft-lbs.)	440151	1	-	-	-	-	-	-
	SCREWCAP 7/16-20 X 3.5 GR.8 (60 +/-2 ft-lbs)	-	-	440150	1	440150	1	-	-
	SCREWCAP 3/8-24 X 4 GR.8 (38 +/-2 ft-lbs)	-	-	-	-	-	-	8042062	1
36	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" ZP	8041032	1	8041032	1	8041032	1	8041032	2
37	DIRECTOR CONE 5"	440044-S	1	-	-	-	-	-	-
	DIRECTOR CONE 4"	-	-	440046-S	1	440046-S	1	-	-
	DIRECTOR CONE 6"	-	-	-	-	-	-	440170-S	1
38	DIVERTOR FRONT	440045-5	1	440045-4	1	440045-4	1	-	-
39	SCREW SM #10-24X1/2" DRILL POINT	8122064	2	8122064	2	8122064	2	8122064	2
40	IMPELLER ASSEMBLY 17"	440236	1	440236	1	440236	1	-	-
	IMPELLER SERVICE ASSY FORCE 18HP	-	-	-	-	-	-	440162	1
41	GRILL FRONT BLOWER	440067-1-S	1	440067-1-S	1	440067-1-S	1	440171-S	1
42	LABEL THROTTLE CONTROL	810656	1	810656	1	810656	1	810656	1
43	LABEL FUEL EN/SP	-	-	-	-	100261	1	100261	1
45	LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL	100346	1	100346	1	100346	1	100346	1
46	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	810736	1	810736	1	810736	1	810736	1
48	LABEL FORCE	440269	1	440269	1	440269	1	440269	1
49	HANDLE ASSY	440104	1	440104	1	440104	1	440104	1
50	KEY 1/4" SQ x 3 1/4	9201128	1	9201128	1	9201128	1	-	-
	KEY 1/4" SQ x 2 3/4	-	-	-	-	-	-	9201130	1
51	SCREWCAP 1/4-20 X 1" HCS ZP	-	-	-	-	-	-	8041006	5
52	WASHER FLAT 1/4	-	-	-	-	-	-	8171002	5
53	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	1	8160001	1	8160001	1	8160001	6
54	HANDLE DIVERTER FORCE	440119	1	440119	1	440119	1	440119	1
55	PIN LATCH DIVERTER	440118	1	440118	1	440118	1	440118	1
56	SPRING COMPRESSION 0.281 X 0.88	440129	1	440129	1	440129	1	440129	1
57	RING RETAINING .122 DIA	440125	1	440125	1	440125	1	440125	1
58	SADDLE LOWER DIVERTER	440115	1	440115	1	440115	1	440115	1
59	PLATE LOCK DIVERTER	440116	1	440116	1	440116	1	440116	1
60	SCREW PLASTITE #6-19 X 5/8"	440126	1	440126	1	440126	1	440126	1
61	SADDLE UPPER DIVERTER	440114	1	440114	1	440114	1	440114	1
62	SCREW PLASTITE #10-14 X 1"	440132	2	440132	2	440132	2	440132	2
63	PIN PIVOT DIVERTER CONTROL	440123	1	440123	1	440123	1	440123	1
64	RING RETAINING 5/16	430327	1	430327	1	430327	1	430327	1

PARTS LIST

		F1302SPH		F902SPH		F902SPS		F1802SPV	
ITEM NO.	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.
65	CABLE ASSY	440117	1	440117	1	440117	1	440117	1
66	DIVERTER PIVOT ADAPTOR	440121	1	440121	1	440121	1	440121	1
67	SPRING EXTENSION 0.468 X 5.25	440130	1	440130	1	440130	1	440130	1
68	BRACKET DIVERTER FORCE	440212	1	440212	1	440212	1	440212	1
69	PIN CLEVIS 1/4 X 3/4	440124	2	440124	2	440124	2	440124	2
70	HITCH PIN CLIP .051 X 3/4"	440193	2	440193	2	440193	2	440193	2
71	WASHER LOCK 3/8 S/T MED	8177012	1	-	-	-	-	8177012	1
	WASHER LOCK 7/16 S/T MED	-	-	8177013	1	8177013	1	-	-
72	ADAPTOR MOUNT WA	440122	1	440122	1	440122	1	440122	1
73	GRIP 1-1/4" ID x 9.5" LONG	440146	2	440146	2	440146	2	440146	2
74	TY-WRAP	900407	5	900407	5	900407	5	900407	5
75	WASHER .765 ID X 1.25 OD X0.6"	850238	2	850238	2	850238	2	850238	2
76	FORCE WHEEL BEARING .751 ID	440055	2	440055	2	440055	2	440055	2
77	GUARD MANIFOLD	-	-	-	-	-	-	812243	1
78	GUARD MUFFLER	-	-	-	-	-	-	812242	1
81	ROLL PIN	8195096	1	8195096	1	8195096	1	8195096	1
82	SPACER REAR WHEEL SP	440225	2	440225	2	440225	2	440225	2
83	PLUG	791056	2	791056	2	791056	2	791056	2
84	CARRIAGE BOLT 3/8"-16 X 1 3/4" ZP	8024061	5	8024061	5	8024061	5	8024061	5
85	SPACER ENGINE FACE	440174	1	440174	1	440174	1	440174	1
86	BELT 3L29	440215	1	440215	1	440215	1	440215	1
87	SPACER HUB 1" ID X 1.25" W/PULLEY	440213	1	440213	1	440213	1	-	-
	SPACER HUB 1" ID X 1.25" W/PULLEY FSP18	-	-	-	-	-	-	440214	1
88	CARRIAGE BOLT 3/8-16 X 5" ZP	8024161	1	8024161	1	8024161	1	8024161	1
89	TUBE SPACER .625" OD X .357 LONG	440228	1	440228	1	440228	1	440228	1
90	GUARD BELT LOWER FSP	440210	2	440210	2	440210	2	440210	2
91	SCREW PLASTITE 1/4-10 X 3/4 HWH ZP	840082	6	840082	6	840082	6	840082	6
92	BOLT 1/4"-20 X 1/2" SER FLANGE	-	-	-	-	-	-	812381	2
93	PULLER V IDLER 2.5	510137	1	510137	1	510137	1	510137	1
94	WASHER 1.00" OD X .380 SQ HOLE	440227	1	440227	1	440227	1	440227	1
96	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4"	8024021	4	8024021	4	8024021	4	8024021	4
97	BEARING 1/2" STEEL PRESSED HOUSING	891025	2	891025	2	891025	2	891025	2
99	KEY WOODRUFF 1/8" X 1/2"	510180	2	510180	2	510180	2	510180	2
100	SPROCKET 8 TOOTH	891022	2	891022	2	891022	2	891022	2
101	RETAINING RING 1/2"	350146	2	350146	2	350146	2	350146	2
102	SPROCKET 32T #43 1.594 BORE	440218	2	440218	2	440218	2	440218	2
103	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8"	890359	4	890359	4	890359	4	890359	6
104	CHAIN GUARD LH	440206-S	1	440206-S	1	440206-S	1	440206-S	1
	CHAIN GUARD RH	440207-S	1	440207-S	1	440207-S	1	440207-S	1
105	CHAIN #43X44 PITCHES	440217	2	440217	2	440217	2	440217	2
108	TRANS SINGLE SPEED W/CLUTCH	440216	1	440216	1	440216	1	440216	1
109	WASHER 3/8" SAE	8172009	2	8172009	2	8172009	2	8172009	2
111	CLUTCH CABLE FORCE SP	440243	1	440243	1	440243	1	440243	1
113	CLUTCH CONTROL ARM	440277	1	440277	1	440277	1	440277	1
114	CLUTCH CONTROL BRACKET	440245	1	440245	1	440245	1	440245	1
115	GRIP CLUTCH CONTROL FSP	440242	1	440242	1	440242	1	440242	1
117	SPARK ARRESTOR LABEL	100252	1	100252	1	100252	1	100252	1
118	SPRING LEVER GZ	610429	1	610429	1	610429	1	610429	1
119	LABEL OIL CHAIN	830502	2	830502	2	830502	2	830502	2
120	LABEL DANGER	900327	2	900327	2	900327	2	900327	2
121	NUT LOCK 5/16-24 SER HEX WSHR FLNG	440274	8	440274	8	440274	8	440274	8
122	LABEL CLUTCH DRIVE	500176	1	500176	1	500176	1	500176	1
123	EYEBOLT PIGTAIL 5/16"-18 X 1 1/4"	440280	1	440280	1	440280	1	440280	1
125	LABEL MADE IN U.S.A.	520116	1	520116	1	520116	1	520116	1